

ASIA_tech



PKIOO  

俄罗斯-中国法学会

Русско-Китайское Юридическое Общество

Резюме выпуска

Большинство материалов этого выпуска посвящено анализу китайского опыта использования технологий в различных сферах – от велошеринга электромобилей до систем слежения, сбора персональных данных и присвоения социального рейтинга. Мнения экспертов по многим вопросам, впрочем, различаются: с одной стороны, существует мнение, что «большой брат» помогает китайским гражданам восстановить доверие в обществе, с другой – китайские государственные служащие выступают резко против использования искусственного интеллекта в контроле за их деятельностью и финансовыми транзакциями. Очевидно, даже в китайском обществе не все готовы смириться с тотальной слежкой и потерей приватности.

В то же время не утихает торговая война США с Китаем: продолжается давление на Huawei как в США, где компании и топ-менеджеру жюри вынесли обвинительное заключение по делу о краже технологий, так и в Европе, где под угрозой срыва оказались проекты компании по запуску 5G сетей.

Новости

Истории

Китай запретил культ денег и гедонизм в социальных сетях

Взлёт и падение китайского рынка велошеринга

Китай наводнит европейский и американский рынки электромобилей дешевыми моделями

5 кейсов применения технологии распознавания лиц в Китае

В интернете обнаружена база с персональными данными миллионов уйгуров – ее собирал подрядчик китайской полиции

Аналитика и мнения

Будущее для беспилотных автомобилей в Китае

Роль Китая в принудительной передаче технологий

Почему китайские граждане не сильно переживают насчет «Большого брата»

Обзор участников китайского рынка машинного зрения

Система “Zero Trust” – слишком эффективная, чтобы использовать

#бонусные_материалы

КриптоАзия

Новости

Китайский зонд «Чанъэ-4» первым в истории человечества успешно [приземлился](#) на обратной стороне Луны. К сожалению, высаженные и проросшие на лунном модуле семена хлопка [погибли](#) в тот же день

Китайский стартап Nreal [поднял](#) \$15 млн на уменьшение AR-шлемов до размера солнечных очков

Южнокорейский стартап [заявил](#) о намерениях оспорить запрет на ICO в конституционном суде

В число приоритетных инвестиционных направлений для Китая в 2019 году [вошли](#) ключевые создания новой инфраструктуры технологии: AI, индустриальный интернет, IoT и 5G

«Умная тюрьма»: с помощью сервиса Alipay родственники могут [пересылать](#) заключенному до 1000 юаней в месяц

Китайский суд [выпустил](#) мини-программу для WeChat, позволяющее отслеживать злостных неплательщиков штрафов в пределах 500 метров от пользователя и отправлять уведомление о них властям

Турецкий девелопер [представил](#) концепт строительства музея робототехники в Сеуле – его должны построить сами роботы

Китай [объявил](#) работу над генетически измененными эмбрионами незаконной

Один из крупнейших банков Японии, Mitsubishi UFJ Financial Group, планирует [запустить](#) блокчейн-платформу платежей Global Open Network в 2020 году

Приложение с тестами и новостями про Си Цзиньпина [опередело](#) TikTok и WeChat по количеству скачиваний

Baidu [создала](#) умный приют для кошек (с подогревом, кормом и водой), который умеет распознавать кошек, а также отличать их от собак при помощи технологий искусственного интеллекта

Топ-5 [городов](#) по количеству каршеринговых автомобилей в порядке убывания: Токио, Москва, Пекин, Шанхай, Гуанчжоу

Электромобиль китайского стартапа NIO [остановился](#) посреди дороги в Пекине после попытки установить обновление для операционной системы

Procter & Gamble [презентовали](#) «real-life Photoshop» - ручное устройство, в режиме реального времени анализирующее кожу лица и печатающее на «проблемные» участки специальное покрытие против старения

В рейтинге самых удобных городов для техностартапов большая шестерка китайских городов - Шанхай, Пекин, Гонконг, Шеньжень, Гуанчжоу и Ченду – [собрала](#) больше венчурных инвестиций, чем американские города того же рейтинга

Большое жюри присяжных [предъявило](#) обвинение в краже технологий Huawei и ее финансовому директору Мэн Ванчжоу

Microsoft [подтвердила](#) блокировку поисковика Bing в Китае. Позднее Bing был разблокирован

Правительство Японии одобрило законопроект, [позволяющий](#) взламывать устройства интернета вещей граждан в рамках подготовки к Олимпиаде 2020; цель – выявление и предупреждение владельцев слабозащищенных устройств

США [усиливает](#) давление на Huawei в Европе – проекты китайской компании по [внедрению](#) 5G в Европе под угрозой

↑ ↑ ↑

Истории

Китай запретил культ денег и гедонизм в социальных сетях

14.01.2019

[The Bell Tech](#)

The Bell со ссылкой на Financial Times сообщает: В Китае по указанию властей приняты новые отраслевые рекомендации, запрещающие использовать 100 типов контента.

В числе запрещенных оказались видео пользователей, одевшихся на вечеринку членами коммунистической партии, а также ролики, продвигающие культ денег и гедонизм. Нельзя искажать политические речи, шутить над должностями членов партии, защищать независимость Гонконга и Тайваня.

Ключевая особенность запрета — возложение ответственности не на пользователей, а на платформу. Риски для компании уже заставили Bytedance, владельцев Tik Tok, увеличить штат цензоров видеороликов с 6 до 10 тысяч человек.

↑↑↑

Взлёт и падение китайского рынка велошеринга

01.02.2019

[VC.ru](#)

VC.ru описывает историю развития современного технологического пузыря – рынка китайского велошеринга – на примере двух ключевых стартапов: Mobike и Ofo.

Популярность велосипедов в Китае в 60-70х сменилась распространением личного автотранспорта, что в итоге привело к обострению загруженности на дорогах в мегаполисах. Городские власти в 2007 году запустили услугу аренды велосипедов через специальные док-станции, однако жители сочли такой подход неудобным.

Студенческий проект Пекинского университета Ofo (запустился в 2014) и стартап Mobike (запустился в 2015) учли ошибки властей и предлагали брать велосипед в аренду и оставлять его на улице в любом удобном месте, а не в специально отведённых площадках. Для аренды пользователю достаточно оставить депозит в мобильном приложении и выбрать подходящий велосипед — кататься можно было где угодно и когда угодно.

Проекты были тепло встречены как жителями, так и властями городов. Вскоре к двум лидерам рынка присоединились ещё около 60 похожих стартапов, среди которых Bluegogo и Xiaoming Bike. По данным исследовательского центра E-Commerce Research Center, к концу 2017 года в Китае [насчитывалось](#) 77 велошеринговых компаний, общее число доступных велосипедов достигло 23 миллионов.

В результате рынок оказался перенасыщен, поездки оказались слишком дешёвые, сервисы столкнулись с нехваткой финансов, бизнес-модель оказалась слишком легко копируемой. В свою очередь, власти начали бороться с беспорядочным скоплением неиспользуемых велосипедов на дороге и тротуарах, вывозить их грузовиками на кладбище велосипедов за город. Фактически перестали существовать не только маленькие компании, но и лидеры: Mobike купил китайский холдинг Meituan Diarping, а Ofo свернула международное представительство и планирует возможное банкротство.

Бонус: [мнение](#) о том, что блокчейн может стать спасением для рынка велошеринга.

↑↑↑

Китай наводнит европейский и американский рынки электромобилей дешёвыми моделями

04.02.2019

[Quartz](#)

Китай уже продает [больше](#) электромобилей, чем весь остальной мир вместе взятый. Вариантов достаточно: от больших автобусов, спорткаров, мотоциклов и скутеров.

Одна из самых популярных категорий – миниатюрные автомобили, которые стоят до \$1 тыс. Их особенность в том, что для них не нужно водительское удостоверение, при этом они не разгоняются свыше 40 миль/ч, при их производстве используются дешёвые аккумуляторы и у них практически отсутствует защита от столкновений.

Эксперты рынка полагают, что такой продукт вполне может полюбить американцами и европейцам. Конечно, китайские электромобили не сравнятся по характеристикам с планируемыми к выпуску электрическими версиями крупных американских производителей (например, пикапа от Ford), но у них определённо есть потенциал в потребительском и коммерческом секторах.

↑↑↑

5 кейсов применения технологии распознавания лиц в Китае

11.02.2019

[Abacusnews](#)

Технология распознавания лиц стремительно внедряется в китайскую инфраструктуру. Представляем вам пять примеров того, как она меняет жизни китайских граждан каждый день.

1. **Посадка на поезд.** На многих железнодорожных станциях установлены пункты самостоятельной регистрации, заменяющие посадку «по старинке» - с помощью предъявление билета сотруднику.
2. **Регистрация в играх.** Сканирование лица для получения доступа к игре может показаться странной идеей, но она активно используется Tencent для «отсеивания» детей – то есть пользователей, не соответствующих возрастным ограничениям игры. Таким образом корпорация отреагировала на правительственные «сигналы» о недовольстве детской игроманией, публикуемые через государственные СМИ.
3. **Платежные операции.** Alipay позволяет пользователям оплачивать счета в некоторых ресторанах и магазинах (например, в супермаркете в Шэньчжэне) с помощью улыбки. Впервые сервис был представлен в ресторане KFC в 2017 году, но в 2018 компания представила мобильное устройство для малых предпринимателей.
4. **Снятие наличных.** Некоторые банки (например, один из крупнейших в Китае Agricultural Bank of China) установили банкоматы, позволяющие сканировать лицо пользователя для снятия наличных без использования банковской карты. Для подтверждения личности также необходим пароль или номер удостоверения личности.
5. **Выдача туалетной бумаги.** В одном из общественных туалетов в Ханчжоу с целью сокращения расходов на туалетную бумагу установили автомат, выдающий порцию бумаги после сканирования лица посетителя. Второй попыткой можно воспользоваться только по прошествии двухминутного периода.



В интернете обнаружена база с персональными данными миллионов уйгуров – ее собирал подрядчик китайской полиции

17.02.2019

[Meduza](#)

Эксперт по кибербезопасности из Нидерландов, сооснователь некоммерческой организации GDI Foundation Виктор Геверс обнаружил в интернете открытую базу данных, в которой содержалась персональная информация почти 2,6 миллиона человек.

Судя по всему, данные используются для слежки за уйгурами — тюркским народом, представители которого исповедуют ислам. Геверс заявил Financial Times, что большинство имен в базе были уйгурскими.

Кроме имен, база содержала другие данные, включая фотографии, домашние адреса, даты рождения, номера ID-карт, пол, национальность и место работы, GPS-координаты мест, в которых побывали люди из базы. Некоторые координаты содержали пометки, например, «мечеть», «ресторан», «полицейский участок». Геверс заявил, что все места, координаты которых были указаны в базе, расположены в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая.



Аналитика и мнения

Будущее для беспилотных автомобилей в Китае

Январь 2019

[McKinsey.com](#)

Подробный прогноз McKinsey в отношении индустрии беспилотных автомобилей (AV) в Китае, которая, как предполагают эксперты консалтинговой компании, позволит игрокам заработать триллионы долларов.

Ключевые тезисы:

- Основное применение AV найдут в сегменте «роботакси», общественного и коммерческого транспорта;
- На рынке мобильности произойдет переход от продуктов к концепции MaaS (mobility-as-a-service), возникнут новые бизнес-модели;
- К 2040 году прибыль на рынке мобильных услуг может достигнуть \$1,1 трлн, а на рынке продажи AV – \$0,9 трлн;
- AV могут решить большие инфраструктурные проблемы;
- Внедрение AV может замедлиться из-за сложной обстановки на дорогах китайских городов;
- Китайский рынок AV станет крупнейшим в мире;
- Основная прибыль будет лежать там, где оказывают услуги и разрабатывают программное обеспечение.

[↑↑↑](#)

Роль Китая в принудительной передаче технологий

14.01.2019

[SCMP](#)

США неоднократно обвиняли Китай в использовании практики «принудительной передачи технологий» (Forced Technology Transfer, FTT), в то время как официальный Пекин всегда это отрицал. В общих чертах речь идет о том, что если иностранная компания хочет зайти на китайский рынок, она вынуждена передать свои технологии китайским компаниям либо через соглашение о совместной деятельности, либо, в некоторых случаях, в силу требований законодательства. Некоторые иностранные компании заявляли, что их заставляли передавать технологии.

По опросам Торгового представительства США, в число инструментов принудительной передачи технологий входят запреты на иностранное участие в совместных предприятиях, многочисленные административные и лицензионные процедуры.

В свою очередь, китайские чиновники отмечают, что иностранные компании вправе отказаться от инвестиций в китайский рынок, а поскольку иностранные компании получают огромные прибыли, то такие условия нельзя назвать ни дискриминационными, ни принудительными.

Подробнее о позициях обеих сторон можно почитать в материале South China Morning Post.

[↑↑↑](#)

Почему китайские граждане не сильно переживают насчет «Большого брата»

25.01.2019

[Bloomberg Opinion](#)

Китай уже внедрил целый ряд частных и государственных систем, которые собирают, агрегируют и распространяют записи о цифровом и офлайновом поведении граждан. Так называемая система социального кредита, которую за пределами Китая называют жутким цифровым паноптикумом, расценивается в Китае как средство для генерирования чего-то, в чем так остро не хватает стране: доверия. Ради этого вполне можно смириться с постоянным наблюдением и потерей приватности, полагает колумнист Bloomberg Opinion Адам Минтер.

Как и во многих развивающихся странах, экономический рост Китая опередил его способность создавать и контролировать институты, способствующие развитию доверия между гражданами и бизнесом. Доверие между людьми также страдает. Факты мошенничества постоянно обсуждаются в китайских новостных программах. Это способствует усилению атмосферы подозрительности в обществе.

Однако китайское правительство полагает, что это больше, чем просто социальная проблема – поэтому в 2014 году оно опубликовало дорожную карту по запуску систем социального кредита. И в настоящее

время таких система в Китае действует [более 40 штук](#). Некоторые из них частные, некоторые государственные, различаются также и сферы применения.

Результаты опроса в 2018 году показали, что из 2 200 опрошенных 80% присоединились к коммерческим программам добровольно, в то время как всего 7% знали о том, что их включили в государственную систему. Что более удивительно – 80% опрошенных выразили одобрение самой идеи систем социального кредита, причем наибольшая поддержка исходила от более зрелых, образованных и обеспеченных урбанистов – той прослойки населения, которую демократы обычно ассоциируют с более либеральными ценностями вроде неприкосновенности частной жизни.

В 2016 году после публикации списка людей, попавших в черный список (им в том числе запретили летать на самолетах), соответствующие записи получили тысячи лайков и репостов в Weibo.

Впрочем, авторы публикации не исключают, что большинство граждан, возможно, еще просто не успели хорошо подумать над тем фактом, что их жизнь будет фиксироваться поминутно. Одобрение, в основном, возникает со стороны тех, кто смог воспользоваться привилегиями за высокий рейтинг – аренда авто / велосипеда без депозита, возможность оформить займ, оценить своего потенциального партнера в приложении для знакомств. Такого рода привилегии могут оправдать размывание границ приватности, особенно в тех странах, где приватность не сильно ценится.

Но разумеется, такой тезис сработает далеко не для всех, поэтому нельзя исключать, что по мере распространения, китайские граждане вполне могут передумать и отказаться от этой идеи – даже авторитарные правительства вряд ли хотят, чтобы их жизнью управлял рейтинг.



Обзор участников китайского рынка машинного зрения

02.02.2019

[Forbes](#)

Контрибьютор Forbes Андрей Молчанов проводит небольшой анализ игроков на рынке машинного зрения в Китае и приходит к следующим выводам:

1. Помимо научных университетов и исследовательских департаментов корпораций (Baidu, Tencent и пр.) в Китае есть четыре большие частные компании, занимающиеся машинным зрением. Все четыре монетизируются за счет B2B и государственных контрактов.
2. Крупнейшая из таких компаний – SenseTime, основанная четыре года назад профессором гонконгского университета Сяо Тангом. Специализируется, в первую очередь, на распознавании лиц на фото и видео. Сейчас портфолио предлагаемых сервисов расширилось за счет распознавания любых образов (не только лиц), в том числе для беспилотных автомобилей и обработки изображений.
3. Ее догоняет Face++, создавшая авторизацию в AliPay: технологию, аналогичную FaceID на смартфонах Apple, но работающую на камерах Android-устройств. В Face++ вложились, помимо прочего, Ant Financial и русско-китайский инвестиционный фонд (РКИФ).
4. На третьем и четвертом местах соответственно CloudWalk и YITU. Компании отличаются предложенными решениями: одни разрабатывают системы безопасности, другие, например, аутентификацию платежей по лицу через смартфон.
5. Правительство Китая активно финансирует разработки AI-технологий. В 2017 году в стране составили национальный план развития AI и сформировали специальное ведомство на пересечении нескольких министерств. Оно назначило пять компаний ответственными за каждую из областей: SenseTime — за машинное зрение, Baidu — за беспилотные автомобили, Alibaba Cloud — за умный город (сейчас это управление светофорами и камеры наблюдения), Tencent — за медицинские применения, а iFlyTek, публичную компанию с капитализацией \$9 млрд, — за Natural Language Processing, то есть понимание естественного языка и синтез речи.
6. Развитию AI способствует также относительно мягкое законодательство о защите персональных данных. У китайских компаний доступ к персональным данным граждан гораздо проще, чем у западных, да и сами китайцы, по опросам, гораздо легче делятся персональной информацией ради улучшения сервиса, чем жители любой другой страны.



Система "Zero Trust" – слишком эффективная, чтобы использовать

05.02.2019

[SCMP](#)

В Китае частично сворачивается экспериментальная программа по перекрестному анализу больших данных на основе искусственного интеллекта.

Автоматизированная система контроля за чиновниками «Нулевое доверие» ("Zero Trust"), будучи является совместным проектом Китайской академии наук и Китайской коммунистической партии, была запущена в 2012 году и действует только 30 уездах и городах Китая, но за это время она уже помогла выявить более 8 тыс. недобросовестных чиновников.

Система имеет доступ более чем к 150 государственным базам данных различного уровня, что помогает ей установить личность, сопоставить полученные данные с биометрией госслужащих, следить за подозрительными финансовыми операциями. В результате такая система позволяет осуществлять поведенческий анализ государственных служащих и выявлять, к примеру, подозрительные сделки по передаче собственности, в сфере инфраструктурного строительства, приобретения земли и сноса зданий.

Триггерами для машины могут служить, например, резкое увеличение денежных средств на банковском счету, покупка автомобиля, подача заявки на государственный тендер под именем государственного служащего или его друзей / родственников. Система позволяет сравнивать информацию из различных источников и выявлять несоответствие. Она может даже подтягивать спутниковые изображения, к примеру, чтобы выяснить, привело ли финансирование к постройке дороги – или деньги осели в чьих-то карманах.

Наблюдатели отмечают и слабые стороны технологии: система позволяет выявить подозрительные транзакции, но не раскрывает логическую цепочку, которая привела к выводу о подозрительности. В результате, все выводы машины должен в любом случае перепроверять человек.

Интересно, что результатом попадания госслужащих в поле зрения системы далеко не всегда бывает уголовное преследование – многие чиновники получили предупреждение или наказание за мелкое правонарушение. Представители КПК неоднократно заявляли о том, что основная задача системы «выявить и помочь госслужащим не пуститься по скользкой дорожке туда, откуда возврата уже не будет».

Неудивительно, что большинство чиновников выступили против функционирования "Нулевого доверия", аргументируя это отсутствием законодательства о доступе к используемым системой базам данных. В некоторых провинциях систему уже отключили, однако в отдельных местах она продолжает работать.

↑↑↑

#бонусные материалы

КриптоАзия

- <https://lawgazette.com.sg/feature/the-somewhat-confusing-world-of-cryptocurrencies/>
- <https://lawgazette.com.sg/feature/blockchain-records-under-singapore-law/>
- <http://www.slaughterandmay.com/media/2537118/new-regulatory-approach-for-virtual-assets.pdf>
- <https://www.hlengage.com/let-s-get-digital-singapore-updates-ico-guide>

↑↑↑

Наши ресурсы:



Связаться с нами: info@rc-law.ru

WeChat: rclsezfxh